

1 kap. SÄKERHETSBESTÄMMELSER

- 6§ a) För varje båt skall finnas sjövärdighetsbevis och certifikat med båtens data samt checklista omfattande:
- 1) Besättningsdata.
 - 2) Tillåtet seglingsområde
 - 3) Utrustning enligt av kåren fastställd utrustningslista.
- 6§ b) Annan båt som disponeras av kåren ska vara utrustad enligt kårens bestämmelser och krav.
- 7§ Det åligger befälhavaren tillse att:
- a) Båten befinner sig i sjövärdigt och sjömansmässigt skick.
 - b) Den i checklistan för respektive båt föreskrivna säkerhetsutrustningen finns ombord.
 - c) Tillräcklig och kunnig besättning finns enligt kårens bestämmelser och krav.
 - d) Seglingsjournalen noggrant föres.
 - e) Loggbok och i tillämpliga fall motorjournal föres.
 - f) Ha nödsignalernas användning aktuell.
 - g) Besättningen använder säkerhetsutrustningen enligt 18§.
- 8§ Besättningen skall under gång använda säkerhetsutrustning enligt följande:
- Under mörker, då positionsljus skall föras:**
- a) På däck flytväst och säkerhetssele.
 - b) I sittbrunn flytväst.
 - c) I ruff enligt befälhavarens avgörande.
- Under dager:**
- d) På däck flytväst (och säkerhetssele under hårt väder).
 - e) I sittbrunn flytväst.
 - f) Befälhavare som uppnått 18 års ålder, äger rätt att under goda väderleksförhållanden medge lättnader i ovanstående bestämmelser.
- 9§ Rökning är förbjuden vid segling i och ur hamn samt vid arbete på däck.

MALMÖ SJÖSCOUTKÅRS SEGLINGSFÖRORDNING utgåva 4.0



Utgåva	Datum	Skreven av	Antagen på Kårstämma
1.0	1989-07-01		
2.0	1992-05-01	Åse Hansen	
3.0	1996-03-31	Åse Hansen	1996-03-17
4.0	1999-04-11	Åse Hansen	1999-03-14

I kap. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

- 1 § För behörighet att vara befälhavare på kårens eller av kåren disponerad segel- eller motorbåt fordras att inneha av kårstyrelsen utfärdat segel- resp motorbåts certifikat.
- 2 § Certifikat utfärdas och indelas enligt följande:
- Segelbåtscertifikat i fyra klasser.
 - Motorbåtscertifikat i två klasser.
- 3 § För erhållande av certifikat fordras:
- Att sökande genom sitt uppförande visat sig äga ansvarskänsla och gott omdöme samt i övrig synes lämplig som befälhavare.
 - Att sökande uppfyller de för ifrågakommande certifikat uppställda minimifordringarna på dels teoretiska och praktiska kunskaper, dels innehar sjövana och praktisk seglingserfarenhet.
 - Att ha tillfredsställande kunskaper om båtens skötsel och vård (i hamn och till sjöss samt vid uppläggning etc.)
 - Att i tillämpliga delar kunna redogöra för kårens seglingsförfordning.
- 4 § Certifikat utfärdas av en av kåren särskilt utsedd kommitté kallad **skeppsrådet**. Skeppsrådet avgör om certifikatbestämmelserna är uppfyllda. Uppsegling sker därefter och den av kårstyrelsen, genom skeppsrådet, utsedda **uppseglaren** avgör om vederbörande person är godkänd. Detta gäller med undantag för certifikat av 1:a klass som endast kan utfärdas av kårstyrelsen.
- 5 § Certifikat skall utskrivas på särskild numrerad blankett och innehålla uppgift om innehavarens namn och födelsedatum samt certifikatets klass. Certifikatet ska förtecknas i kårens certifikatförteckning.
- 6 § Dispens från bestämmelserna i denna förordning kan, med undantag för vad 3§ a stadgas beviljas endast av kårstyrelsen genom skeppsrådet efter behandling av varje enskilt fall.
- Skeppsrådet äger bevilja befälhavare med segelbåtscertifikat av 2:a klass och 3:e klass samt motorbåtscertifikat av 2:a klass temporär dispens att vid eskadersegling tjänstgöra som befälhavare inom seglingsområdet för 1:a klass certifikat. Eskaderchefen skall om sådan dispens ges inneha segelbåtscertifikat av 1:a klass.
 - Ordinarie skeppsrådsmedlem äger bevilja befälhavare med segelbåts-certifikat av 4:e klass temporär dispens att vid eskadersegling tjänstgöra som befälhavare inom seglingsområdet för 3:e klass segelbåtscertifikat.
 - Skeppsrådet äger besluta om temporärt seglingsområde vid läger och liknande arrangemang.
- 15§ e) För erhållande av **motorbåtscertifikat av 2:a klass (M2)** fordras att:
- Under året uppnå 18 års ålder.
 - Inneha kustskepparintyg, redan beviljade behörighet (som var sjöfartsverkets förarintyg) gäller tillsvidare.
 - Inneha VHF certifikat
 - Kunna simma minst 200m klädsim.
 - Har praktisk erfarenhet av ledarskap eller genomgått en ledarutbildning motsvarande Svenska scoutförbundets allmänna ledarutbildning.
 - Äga god skicklighet i manövrering (även under hårt väder) av kårens motorbåtar (även bogsering samt bärgning av manöver bord) samt känna till rodret och propellerns verkan.
 - Äga god kännedom om motorns skötsel och vård.
 - Ha tjänstgjort som underskeppare under minst fyra tvådagarsseglingar i någon av kårens båtar utanför "triangeln" eller motsvarande, samt ha tjänstgjort som underskeppare på motorbåt om vardera tre seglingar med en gångtid om minst två timmar vardera. En av tvådagarsseglingarna skall ha skett på motorbåt. Av totala gångtiden på segel- eller motorbåt skall minst tre gångtimmar skett under mörker.
- 15§ f) För erhållande av **motorbåts certifikat av 1:a klass (M1)** fordras, utöver fordringarna för motorbåtscertifikat av 2:a klass att:
- Under året uppnå 20 års ålder.
 - Ha avlagt kustskepparintyg.
 - Ha visat sig äga nödig kännedom om motorbåtars konstruktion och byggnad, begreppet sjövärdighet och stabilitetsteorins grunder.
 - Ha varit befälhavare under minst 5 seglingar med motorbåt med en effektiv gångtid om vardera minst 2 timmar. Av sammanlagda gångtiden skall minst två timmar vara gång under mörker.
 - Ha varit underskeppare på någon av kårens båtar under långseglingar under minst 7 dygn efter det att motorbåtscertifikat av 2:a klass erhållits.

- 5§ c) För erhållande av **segelbåtscertifikat av 2:a klass (S2)** fordras, utöver fordringarna för segelbåtscertifikat av 3:e klass att:
- 1) Under året uppnå 18 års ålder.
 - 2) Inneha kusteckparintyg.
 - 3) Inneha VHF certifikat
 - 4) Har praktisk erfarenhet av ledarskap eller genomgått en ledarutbildning motsvarande Svenska scoutförbundets allmänna ledarutbildning.
 - 5) Åga god skicklighet i manövrering av kårens samtliga segelbåtar.
 - 6) Ha varit befälhavare under minst fyra lördags och söndagsseglingar utanför "Triangeln".
 - 7) Ha varit befälhavare under en långsegling om minst tre dygn i Öresund.
 - 8) Ha deltagit i en långsegling utanför Öresund om minst 5 dygn efter att certifikat av 3:e klass erhållits.
 - 9) Känna till motorns funktion och skötsel.
 - 10) Kunna manövrera en båt i hårt väder.
- 5§ d) För erhållande av **segelbåtscertifikat av 1:a klass (S1)** fordras, utöver fordringarna för segelbåtscertifikat av 2:a klass att:
- 1) Under året uppnå 20 års ålder.
 - 2) Ha nödig kännedom om elementär seglingsteori.
 - 3) Åga god kännedom om segelbåtars konstruktion och byggnad.
 - 4) Vara insatt i båtars sjövärdighet och stabilitetsteorins grunder.
 - 5) Ha varit befälhavare under långsegling(-ar) inom S2:s område om sammanlagt minst 7 dygn.
 - 6) Ha deltagit i en långsegling om minst 5 dygn utanför certifikat av 2:a klass giltighetsområde efter det att 2:a klass certifikat erhållits.

- 7 § Innehavare av certifikat som är medlem i kåren eller kårens intresseförening äger att utan särskilt tillstånd disponera kåren tillhörig båt under förutsättning att:
- a) Tillämpliga bestämmelser iakttas.
 - b) Båten ej är upptagen i tingsningsjournalen eller i kårens program.
- 8 § Segling med kårens enmansbåtar och 4:e klassbåtar är tillåtet utan certifikat under förutsättning att:
- a) Ledare har direkt tillsyn över och ansvar för seglingen.
 - b) Seglaren kan simma 200 m (kan verifieras med intyg).
 - c) Seglaren använder flytväst.
 - d) Seglaren kan huvudprinciperna i styrnings och seglingsreglerna.
 - e) Seglaren vet hur man uppträder vid omkullsegling.
 - f) Seglaren håller sig inom seglingsområdet för enmansbåtarna som är; i Limhamns Norra hamn och ut i en linje till Lagunens västra pir.
- 9 § Bryter innehavare av certifikat mot seglingsförfordningen eller i övrigt uppträder olämpligt äger kårstyrelsen genom skeppsrådet rätt att upphäva certifikatets giltighet på tid, som står i lämplig proportion till förseelsens art.
- 10 § Skulle situation uppkomma, på vilken bestämmelserna i denna förordning ej är tillämplig, äger kårstyrelsen förfara som den anser bäst. Ändring av seglingsförfordningen beslutas av kårstämma.
- 11 § Kårstyrelsen äger rätt att i särskild bilaga förtydliga bestämmelserna i denna förordning.
- 12 § För att medtaga gäster fordras för befälhavare med 3:e eller 4:e klass segelbåtscertifikat tillstånd av en skeppsrådsmedlem.
- 13 § Skadegörelse på material eller borttappade detaljer, som förorsakats av uppenbar vårdslöshet eller slarv, skall ersättas enligt kårstyrelsens beslut. I dylika fall föreligger anmälningsskyldighet.

2 kap. BEHÖRIGHETSCERTIFIKATENS GILTIGHETSOMRÅDEN

- 4 § a) **Segelbåtscertifikat av 4:e klass (S4)** - "Triangelcertifikat" -
Ger behörighet att vara befälhavare på Malmö Sjöscoutkårs mindre segelbåtar (enligt förteckning) inom ett område begränsat av linjer mellan Öns sydspets-Kalkgrundet -"Malmö redd" -SAABs västra pir- Öns norra inlopp (östsidan).
- 4§ b) **Segelbåtscertifikat av 3:e klass (S3)** - "Lilla sundet" -
Ger behörighet att vara befälhavare på Malmö Sjöscoutkårs mindre och medelstora segelbåtar (enligt förteckning) i Öresund, begränsat i norr av en linje Råå-Sneckersten och i söder av en linje Falsterbo fyr - Köge småbåtshamn.
- 4§ c) **Segelbåtscertifikat av 2:a klass (S2)** - "Stora sundet" -
Ger behörighet att vara befälhavare på Malmö Sjöscoutkårs segelbåtar (enligt förteckning) i följande farvatten: Öresund, begränsat i norr av en linje Kullen-Gilleleje och i söder av en linje Falsterbo Fyr - Möns Klint. Bögeströmmen, Ulfund, Grönsund intill Stubbeköping, Storströmmen, Gullborgsund intill Nyköping, Smålandsfarvannet. Storebält begränsat i norr av linjerna Rösås fyr - Vesborg fyr - Sletterhage fyr och i söder av linjerna Albuen fyr - Langelands sydspets (Västprick 0,7 NM SV Dovns Klint) - Schleimynde fyr i Lillebealt.
- 4§ d) **Segelbåtscertifikat av 1:a klass (S1)**
Ger behörighet att vara befälhavare på Malmö Sjöscoutkårs segelbåtar (enligt förteckning) i följande farvatten: Östersjön, Öresund, Bälterna, Kattegatt intill en linje Skagen - Peter Noster samt Bohusläns skärgård och Oslofjorden intill Larvik.
- 4§ e) **Motorbåtscertifikat av 2:a klass (M2)** - "Lilla sundet" -
Ger behörighet att vara befälhavare på Malmö Sjöscoutkårs motorbåtar (enligt förteckning) i Öresund, begränsat i norr av en linje Råå-Sneckersten och i söder av en linje Falsterbo fyr - Köge småbåtshamn.
- 4§ f) **Motorbåtscertifikat av 1:a klass (M1)**
Ger behörighet att vara befälhavare på Malmö Sjöscoutkårs motorbåtar (enligt förteckning) i följande farvatten: Östersjön, Öresund, Bälterna, Kattegatt intill en linje Skagen - Peter Noster samt Bohusläns skärgård och Oslofjorden intill Larvik.

3 kap. BEHÖRIGHETSCERTIFIKAT

- 15§ a) För erhållande av **segelbåtscertifikat av 4:e klass (S4)** fordras att:
- 1) Under året uppnå 13 års ålder.
 - 2) Kunna simma 200m klädsim.
 - 3) Äga god kännedom om styrnings och seglingsreglerna i Internationella sjövägsreglerna.
 - 4) Kunna manövrera kårens utombordsmotorer och äga kännedom om deras skötsel och vård.
 - 5) Veta vad sjövätt innebär.
 - 6) Känna till utprickningssystemet.
 - 7) Känna till de viktigaste beteckningarna och förkortningarna i sjökort.
 - 8) Kunna använda sig av kompassen.
 - 9) Kunna slå och rätt använda råbandsknop, dubbelt halvslag om egen part, skotstek och nyckstek.
 - 10) Kunna sätta, skota och bärga segel i större båtar.
 - 11) Äga god skicklighet i manövrering av kårens båtar för vilket certifikatet gäller.
- 15§ b) För erhållande av **segelbåtscertifikat av 3:e klass (S3)** fordras, utöver fordringarna för segelbåtscertifikat av 4:e klass att:
- 1) Under året uppnå 15 års ålder.
 - 2) Inneha sjöfartsverkets förarbevis.
 - 3) Äga god skicklighet i manövrering av kårens båtar för vilket certifikatet gäller.
 - 4) Ha varit befälhavare vid minst 10 seglingar inom "triangeln" om vardera minst 1 timme. Endast en segling per dygn får räknas.
 - 5) Ha tjänstgjort som underskeppare eller följeskeppare under minst fyra lördags och söndagsseglingar utanför "triangeln" eller motsvarande.
 - 6) Ha deltagit i en långsegling om minst 3 dygn efter det att certifikat av 4:e klass erhållits.
 - 7) Känna till bestämmelserna för VHF trafik i händelse av sjönöd.
 - 8) Av totala gångtiden på segel- eller motorbåt skall minst tre gångtimmar skett under mörker.